



# Paris sans voitures... enfin presque

Aida HARKA, Albanie  
Ilia ILIEV, Bulgarie

## 1. Présentation

<b>Thème</b>	Initiative en faveur de l'écologie
<b>Activités langagières</b>	<input checked="" type="radio"/> Réception écrite <input type="radio"/> Réception orale <input checked="" type="radio"/> Production écrite <input type="radio"/> Production orale en continu <input type="radio"/> Interaction orale
<b>Objectif général (actes de parole)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensibiliser les gens aux problèmes écologiques de la ville</li> <li>• Comprendre un texte sur l'initiative pour la protection de l'environnement</li> </ul>
<b>Objectifs linguistiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lexique des moyens de transport en ville</li> </ul>
<b>Objectif socio-culturel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le comportement des Français vis-à-vis des initiatives écologiques</li> </ul> Connaitre la journée sans voiture
<b>Durée totale Support</b>	Deux séances (de 45 minutes) Article de Libération – 27 septembre 2015, Gabriel Siméon <a href="http://www.liberation.fr/futurs/2015/09/27/paris-sans-voitures-enfin-presque_1391844">http://www.liberation.fr/futurs/2015/09/27/paris-sans-voitures-enfin-presque_1391844</a>
<b>Public cible</b>	16 ans et plus

## 2. Déroulement

Phase n°	Intitulé	Tâches apprenants	Tâches enseignant	Animation / matériel
1	Mise en route Activité 1	Faire des hypothèses à partir des images	Noter les idées et diriger	Photos En groupe
2	Réception écrite globale Activité 2	Répondre aux questions sur le texte	Distribuer le texte	Texte Individuel
3	Sensibilisation à l'image Activité 3	Écrire les légendes des photos	Visionner les photos	Photos Travail en binôme
4	Réception écrite détaillée Activité 4	Répondre aux questions	Corriger	Questions sur le texte Travail en binôme



5	Production écrite Activité 5	Rédiger un texte	Corriger	Apporter l'aide nécessaire  Individuel
6	Auto-évaluation	Remplir la grille	S'assurer du bon déroulement de l'activité	Grille d'auto-évaluation

### 3. Compléments

#### Corrigé

#### ACTIVITÉ 1

**En groupe, dites de quoi il s'agit. Faites des hypothèses.**

*Sensibiliser les élèves. Demander de quoi il s'agit. Faire des hypothèses.*

*L'enseignant guide les élèves pour leur faire comprendre qu'ils vont parler du 22 septembre, la journée internationale sans voiture.*



#### ACTIVITÉ 2

**Compréhension globale, travail individuel**

**a) D'après vous, quel est le mot le moins adapté pour caractériser le ton de l'article ?**

- critique
- enthousiaste
- ironique
- déçu

**b) Relevez les types de véhicules qui circulent ce jour-là dans la rue.**

bagnoles, camionnettes, vélos, voitures, un deux-roues, bicyclette, bus



c) **Trouvez au moins trois expressions dans le texte qui montrent que la journée sans voiture, c'est une journée comme les autres...**

- Les sons habituels des bagnoles et des camionnettes fonçant sur l'avenue.
- Sur la route, quelques cyclistes et toujours pas mal de voitures et de motos.
- La vitesse des taxis et des bus qui continuent de circuler (nombreux eux aussi) incite à la prudence

### ACTIVITÉ 3

Par deux, imaginez une légende pour ces photos.

*Exemples de légendes possibles.*



Les Champs Élysées appartient aux piétons



Interdiction du passage des voitures et des motos



Des voitures « déguisées » en fantômes



Pique-nique sur les Champs-Élysées

### ACTIVITÉ 4

Compréhension détaillée (par deux)

a) **Associez les lieux aux événements.**

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| a. 11 <sup>ème</sup> arrondissement | 4. Les voitures circulent tranquillement.          |
| b. Boulevard Voltaire               | 3. En dehors des voitures, il y a des motos aussi. |
| c. 10 <sup>ème</sup> arrondissement | 2. Les voitures déguisées en fantômes.             |
| d. Champs Élysées                   | 1. Organisation des matchs de foot                 |



## b) Répondez par vrai ou faux :

- En France, la journée sans voiture, c'est une réussite. F
- Le dimanche, il y a plus d'autos que d'habitude. F
- L'auteur a failli subir un accident. V

## c) Associez. Qui dit quoi ?

Maxime	Une moto n'a pas respecté la barrière.
Mathieu	C'est la première fois qu'on organise un match sur les Champs-Élysées.
Christelle	On aimerait avoir d'autres journées sans voitures, à condition que ça ne nous empêche pas d'aller au travail.
Isaline	Les Suisses dans les années 70 n'avaient le droit de rouler dans aucune rue.

## ■ ACTIVITÉ 5

La journée sans voiture approche. Donnez quelques raisons pour convaincre votre ami de laisser sa voiture à la maison. (60-80 mots)

## Critères pour la production écrite :

l'apprenant peut :	Oui / non / remarques
écrire des phrases simples	
utiliser des formules simples pour donner des conseils	
parler des gestes écologiques	

Si vous souhaitez des informations supplémentaires : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Journ%C3%A9e\\_sans\\_voiture](https://fr.wikipedia.org/wiki/Journ%C3%A9e_sans_voiture)

## Paris sans voitures... enfin presque

Notre reporter-cycliste a testé la journée piétonne dans la capitale. Du 11<sup>ème</sup> arrondissement aux Champs-Élysées, un parcours décevant pour qui s'attendait à redécouvrir la ville libérée de la domination automobile.

11h15 : Des bagnoles<sup>1</sup> comme d'habitude. La journée «sans voitures» est officiellement lancée depuis un quart d'heure. Pourtant, à travers le double vitrage de mon appartement du 11<sup>ème</sup> arrondissement situé près de Nation, ce n'est pas le bruit des oiseaux ni les foulées des joggeurs sur le trottoir que j'entends, mais bien les sons habituels des bagnoles et des camionnettes fonçant sur l'avenue.

12h30 : Attention boulevard Voltaire Je m'élance à vélo boulevard Voltaire en direction du centre. Sur la route, quelques cyclistes et toujours pas mal de voitures et de motos. Il y en a moins qu'en semaine, c'est vrai, mais on est dimanche. Je m'arrête discuter avec Maxime, étudiant en école de commerce, l'un des bénévoles gardant une barrière interdisant l'accès des véhicules à moteur à une rue : «Ça se passe bien, et moins bien avec les conducteurs. Ce matin un deux-roues a forcé le passage.»

13h : Bienvenue dans la «no-auto zone» Ça y est : j'entre à bicyclette dans la «no-auto zone»...

1 bagnole (fam) - Voiture



en même temps qu'une camionnette de livraison. Ça, plus un bus et des taxis. Pas de quoi se sentir tranquille sur la route. Rue Beaurepaire, dans le 10ème, piétons et cyclistes occupent la chaussée. Un scooter rebrousse chemin<sup>2</sup>. Quelle tranquillité. Une trentaine de voitures et de motos garées ont été recouvertes de tissu et maquillées en fantôme.

14h : Je manque de me faire renverser par une camionnette boulevard Sébastopol. Même dans la zone «verte» sans voitures, mieux vaut faire gaffe.

14h30 Les nombreux piétons et cyclistes rue de Rivoli s'emparent timidement de quelques bouts de chaussées. La vitesse des taxis et des bus qui continuent de circuler (nombreux eux aussi) incite à la prudence.

14h45 : Les Champs «libérés ». L'image du jour, c'est celle des Champs-Élysées «libérés». Mathieu, cocréateur de l'application WeFoot, en a profité pour organiser avec ses collègues de start-up un foot en plein milieu de l'avenue : «On est peut-être les premiers à faire ça !» Jean-Claude, Chrystelle et une amie, tous Parisiens, trouvent ça «très bien», bien qu'il y ait «trop de vélos» à leur goût. Ils sont prêts à voir cette journée se reproduire «tant que cela ne gêne pas pour aller au boulot».

15h30 : Pique-nique tous les dimanches. Ce dimanche, Barbara, Marthe, Elsa, Claire et les autres ont osé déballer le pique-nique au milieu des Champs. Au menu : tomates, bresaola et œufs de truite fumés. Marthe trouve ça «agréable» et rêve qu'elle se reproduise les autres dimanches. Mais pour la plupart, l'opération manque d'ambition. «C'est du sabotage : entre les rues interdites ou non aux voitures, personne n'y comprend rien», déplore Barbara. Isaline, venue de Suisse pour un mariage, se souvient des journées sans voitures organisées dans son canton dans les années 70, pendant la crise pétrolière : « les automobiles avaient interdiction de circuler partout.» Quarante ans après, imaginer une telle opération dans notre société si addict au pétrole et accro à la vitesse reste un défi.

---

2 REBROUSSER CHEMIN :repartir en sens opposé au cours d'un trajet



# Paris sans voitures... enfin presque

Aida HARKA, Albanie  
Ilia ILIEV, Bulgarie



Article de *Libération* – 27 septembre 2015, Gabriel Siméon

<http://www.liberation.fr/futurs/2015/09/27/paris-sans-voitures-enfin-presque> 1391844

## ■ Activité 1

**En groupe, dites de quoi il s'agit. Faites des hypothèses.**



---

---

---

---



## ■ ACTIVITÉ 2

Répondez aux questions :

a) D'après vous, quel est le mot le moins adapté pour caractériser le ton de l'article ?

- critique
- enthousiaste
- ironique
- déçu



b) Relevez les types de véhicules qui circulent ce jour-là dans la rue.

---

---

c) Trouvez au moins trois expressions dans le texte qui montrent que la journée sans voiture, c'est une journée comme les autres...

---

---

---

---

---

---



### ACTIVITÉ 3

Par deux, imaginez une légende pour ces photos.



### ACTIVITÉ 4

a) Associez les lieux aux événements.

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| a. 11ème arrondissement | 1. Organisation des matchs de foot                 |
| b. Boulevard Voltaire   | 2. Les voitures déguisées en fantômes.             |
| c. 10ème arrondissement | 3. En dehors des voitures, il y a des motos aussi. |
| d. Champs Elysées       | 4. Les voitures circulent tranquillement.          |

b) Répondez par vrai ou faux :

- |   |   |   |
|---|---|---|
| - En France, la journée sans voiture, c'est une réussite. | V | F |
| - Le dimanche, il y a plus d'autos que d'habitude.        | V | F |
| - L'auteur a failli subir un accident.                    | V | F |



c) Associez. Qui dit quoi ?

Maxime	C'est la première fois qu'on organise un match sur les Champs-Élysées.
Mathieu	Les Suisses dans les années 70 n'avaient le droit de rouler dans aucune rue.
Christelle	Une moto n'a pas respecté la barrière.
Isaline	On aimerait avoir d'autres journées sans voitures, à condition que ça ne nous empêche pas d'aller au travail.

**ACTIVITÉ 5****Production écrite**

La journée sans voiture approche. Donnez quelques raisons pour convaincre votre ami de laisser sa voiture à la maison. (60-80 mots)

**Autoévaluation**

Qu'est-ce que j'ai appris dans cette leçon ? Qu'est-ce que je sais mieux faire maintenant ?

Cochez ! 😊 Oui! 😐 Oui, avec l'aide de l'enseignant ☹️ Pas encore

Je peux / je sais :	😊	😐	☹️
comprendre un texte sur la protection de l'écologie			
ce qu'est la journée sans voiture			
Un peu plus de lexique lié à ce thème			
Autres			
-			
-			



## SUPPORT

**Paris sans voitures... enfin presque**

*Notre reporter-cycliste a testé la journée piétonne dans la capitale. Du 11<sup>ème</sup> arrondissement aux Champs-Élysées, un parcours décevant pour qui s'attendait à redécouvrir la ville libérée de la domination automobile.*

**11h15** : Des bagnoles<sup>1</sup> comme d'habitude. La journée «sans voitures» est officiellement lancée depuis un quart d'heure. Pourtant, à travers le double vitrage de mon appartement du 11<sup>ème</sup> arrondissement situé près de Nation, ce n'est pas le bruit des oiseaux ni les foulées des joggeurs sur le trottoir que j'entends, mais bien les sons habituels des bagnoles et des camionnettes fonçant sur l'avenue.

**12h30** : Attention boulevard Voltaire Je m'élançe à vélo boulevard Voltaire en direction du centre. Sur la route, quelques cyclistes et toujours pas mal de voitures et de motos. Il y en a moins qu'en semaine, c'est vrai, mais on est dimanche. Je m'arrête discuter avec Maxime, étudiant en école de commerce, l'un des bénévoles gardant une barrière interdisant l'accès des véhicules à moteur à une rue : «Ça se passe bien, et moins bien avec les conducteurs. Ce matin un deux-roues a forcé le passage.»

**13h** : Bienvenue dans la «no-auto zone» Ça y est : j'entre à bicyclette dans la «no-auto zone»... en même temps qu'une camionnette de livraison. Ça, plus un bus et des taxis. Pas de quoi se sentir tranquille sur la route. Rue Beaurepaire, dans le 10<sup>ème</sup>, piétons et cyclistes occupent la chaussée. Un scooter rebrousse chemin<sup>2</sup>. Quelle tranquillité. Une trentaine de voitures et de motos garées ont été recouvertes de tissu et maquillées en fantôme.

**14h** : Je manque de me faire renverser par une camionnette boulevard Sébastopol. Même dans la zone «verte» sans voitures, mieux vaut faire gaffe.

**14h30** Les nombreux piétons et cyclistes rue de Rivoli s'emparent timidement de quelques bouts de chaussées. La vitesse des taxis et des bus qui continuent de circuler (nombreux eux aussi) incite à la prudence.

**14h45** : Les Champs «libérés ». L'image du jour, c'est celle des Champs-Élysées «libérés». Mathieu, cocréateur de l'application WeFoot, en a profité pour organiser avec ses collègues de start-up un foot en plein milieu de l'avenue : «On est peut-être les premiers à faire ça !» Jean-Claude, Chrystelle et une amie, tous Parisiens, trouvent ça «très bien», bien qu'il y ait «trop de vélos» à leur goût. Ils sont prêts à voir cette journée se reproduire «tant que cela ne gêne pas pour aller au boulot».

**15h30** : Pique-nique tous les dimanches. Ce dimanche, Barbara, Marthe, Elsa, Claire et les autres ont osé débarrer le pique-nique au milieu des Champs. Au menu : tomates, bresaola et œufs de truite fumés. Marthe trouve ça «agréable» et rêve qu'elle se reproduise les autres dimanches. Mais pour la plupart, l'opération manque d'ambition. «C'est du sabotage : entre les rues interdites ou non aux voitures, personne n'y comprend rien», déplore Barbara. Isaline, venue de Suisse pour un mariage, se souvient des journées sans voitures organisées dans son canton dans les années 70, pendant la crise pétrolière : « les automobiles avaient interdiction de circuler partout.» Quarante ans après, imaginer une telle opération dans notre société si addict au pétrole et accro à la vitesse reste un défi.

1 bagnole (fam) - Voiture

2 **REBROUSSER CHEMIN** : repartir en sens opposé au cours d'un trajet